

Regulamin V Zawodów Szybowcowych BB Aero na celność lądowania Rybnik 2015

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 70 zł (lot do konkurencji i catering).
2. Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego gotówką najpóźniej w dniu zawodów.
3. Miejscem rozgrywania jest lotnisko Rybnik Gotartowice (EPRG).
4. W zawodach udział biorą piloci i studenci-piloci, którzy spełniają warunki do lotów samodzielnych a jeżeli nie zdążą się wznowić do dnia zawodów, to biorą udział w zawodach lecąc z instruktorem-bezpiecznikiem.
5. Czynni instruktorzy szybowcowi startują poza konkurencją.
6. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych (w przypadku takiej samej odległości uzyskanej za pierwsze trzy miejsca, przez więcej niż jednego zawodnika nastąpi dogrywka między nimi).
7. Używane będą szybowce Bocian oraz Perkoz i Astir, start za wyciągarką szybowcową.
8. W czasie lotu zabronione są ślizgi i inne niebezpieczne manewry, które będą skutkować dyskwalifikacją, lądowanie ma być zgodnie z instrukcją użytkowania danego typu szybowca.
9. Kolejkę startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed lotem powoduje przesunięcie zawodnika na koniec kolejki.
10. Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej 20 metrów przed i 20 metrów za linią w pasie o szerokości 50 metrów.
11. Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.
12. Wygrywa zawodnik, którego przyziemienie nastąpi najbliżej linii centralnej.
13. Odległość mierzona będzie od miejsca zetknięcia się koła podwozia głównego z pasem lądowania (lądowanie klasyczne zgodne z instrukcją użytkowania danego typu szybowca).
14. Za lądowanie klasyczne uważa się lądowanie, po którym szybowiec toczy się po pasie do ostatecznego zatrzymania.
15. Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Kierownik Szkolenia ATO BB Aero.
16. Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z wybranymi reprezentantami zawodników (tzw. jury, trzy osoby).
17. Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca pucharami oraz nagrodami.
18. Zwycięzca otrzyma puchar za I miejsce oraz puchar przechodni.
19. Puchar przechodni przechodzi na własność zwycięzcy przy wygraniu trzech zawodów pod rząd lub 5 razy nie po kolei.
20. Nagrody to darmowe holi: I miejsce 5 holi, II miejsce 3 holi, III miejsce 1 hol.

Organizacja Szkolenia Lotniczego BB Aero