

Regulamin II Zawodów Samolotów UL BB Aero na celność lądowania Rybnik 2013

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi:

a) 80 zł (lot do konkurencji na 3Xtrimie SP-SBBA i catering restauracji lotniskowej);

b) 30 zł (lot na własnym samolocie UL i catering restauracji lotniskowej).

Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego w dniu zawodów.

2. Miejscem rozgrywania jest lotnisko Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego.

3. W zawodach udział biorą:

- piloci posiadający licencję samolotową lub świadectwo kwalifikacji pilota samolotu UL;

- uczniowie piloci z obecnością instruktora-bezpiecznika na pokładzie.

4. Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych (w przypadku takiej samej odległości uzyskanej przez więcej niż jednego zawodnika nastąpi dogrywki między nimi).

5. Loty odbywają się na samolotach ultralekkich zgodnie z przepisami lotniczymi.

6. Wszystkie lądowania będą oceniane, jako normalne tzn. zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie danych samolotów UL.

7. W czasie lotu zabronione są ślizgi, i inne niebezpieczne manewry. Wykonywanie takich manewrów oraz przejęcie sterowania przez instruktora-bezpiecznika będzie równoznaczne z dyskwalifikacją.

8. Kolejkę startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed lotem powoduje przesunięcie zawodnika na koniec kolejki.

9. Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej 20 metrów przed i 20 metrów za linią w pasie o szerokości 50 metrów.

10. Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.

11. Wygrywa zawodnik, którego przyziemienie nastąpi najbliżej linii centralnej.

12. Odległość mierzona będzie od miejsca zetknięcia się kół podwozia głównego z pasem lądowania (lądowanie klasyczne zgodne z IUwL).

13. Za lądowanie klasyczne uważa się lądowanie, po którym samolot kontynuuje (bez „kangura”) dobieg po pasie lądowania.

14. Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Szef Szkolenia BB Aero.

15. Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z wybranymi reprezentantami zawodników (tzw. jury, trzy osoby).

16. Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca pucharami.

Ośrodek Szkolenia Lotniczego BB Aero