

### **Regulamin III Zawodów Szybowcowych BB Aero na celność lądowania Rybnik 2013**

1. **Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 60 zł (lot do konkurencji i catering restauracji lotniskowej:), warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego w dniu zawodów.**
2. **Miejszem rozgrywania jest lotnisko Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego.**
3. **W zawodach udział biorą:**
  - **piloci posiadający licencję szybowcową;**
  - **uczniowie piloci posiadający aktualny trening zgodnie z Programem Szkolenia Szybowcowego;**
  - **uczniowie piloci z obecnością instruktora-bezpiecznika na pokładzie.**
4. **Obowiązuje jedna kolejka lądowań konkursowych (w przypadku takiej samej odległości uzyskanej przez więcej niż jednego zawodnika nastąpi dogrywki między nimi).**
5. **Loty odbywają się zgodnie z przepisami lotniczymi.**
6. **Loty odbywają się na szybowcach: Bocian (lub Perkoz tylko z instruktorem) oraz opcjonalnie Pirat za wyciągarką szybowcową.**
7. **Wszystkie lądowania będą oceniane, jako normalne tzn. zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie w/w szybowców.**
8. **W czasie lotu zabronione są ślizgi, i inne niebezpieczne manewry. Wykonywanie takich manewrów oraz przejęcie sterowania przez instruktora-bezpiecznika będzie równoznaczne z dyskwalifikacją.**
9. **Kolejkę startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed lotem powoduje przesunięcie zawodnika na koniec kolejki.**
10. **Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonej linii centralnej 20 metrów przed i 20 metrów za linią w pasie o szerokości 50 metrów.**
11. **Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.**
12. **Wygrywa zawodnik, którego przyziemienie nastąpi najbliżej linii centralnej.**
13. **Odległość mierzona będzie od miejsca zetknięcia się koła podwozia głównego z pasem lądowania (lądowanie klasyczne zgodne z IUwL).**
14. **Za lądowanie klasyczne uważa się lądowanie, po którym szybowiec toczy się po pasie do ostatecznego zatrzymania.**
15. **Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Szef Szkolenia BB Aero.**
16. **Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z wybranymi reprezentantami zawodników (tzw. jury, trzy osoby).**
17. **Nagradzane będą trzy pierwsze miejsca pucharami oraz nagrodami.**
18. **Zwycięzca otrzyma puchar za I miejsce oraz puchar przechodni.**
19. **Puchar przechodni przechodzi na własność zwycięzcy przy wygraniu trzech zawodów pod rząd lub 5 razy nie po kolei.**
20. **Nagrody to darmowe hole: I miejsce 5 holi, II miejsce 3 hole, III miejsce 1 hol.**