

KURS INSTRUKTORÓW UACP – cena 6980 zł brutto

SZKOLENIE TEORETYCZNE 2900 zł brutto

1. WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM DO SZKOLENIA

1.1 Piloci – kandydaci do szkolenia do uprawnień instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich (UACP) muszą spełniać następujące ogólne wymagania:

1. Mieć ukończone, co najmniej 21 lat.
2. Posiadać orzeczenie lotniczo-lekarskie.
3. Posiadać ważne Świadectwo Kwalifikacji Pilota UACP.

1.2 Wymagania dotyczące posiadanej praktyki lotniczej, które muszą spełniać kandydaci do szkolenia INS(A):

1. Posiadać, co najmniej 200 godz. nalotu PIC na samolotach ultralekkich.
2. Posiadać ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu ultralekkiego lądowego UAP(L).

2. WYMAGANIA DO DOKONANIA WPISU UPRAWNIENIA INSTRUKTORA SZKOLENIA NA SAMOLOTACH ULTRALEKKICH INS(A)

Kandydat ubiegający się o wpisanie uprawnienia instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich musi mieć:

1. Ukończone 21 lat.
2. Zaliczone egzaminy LKE.
3. Zaświadczenie o odbyciu praktyki.
4. Ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie.
5. Ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu UAP(L).
6. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego do uprawnienia INS(A).
7. Świadectwo Ogólne Operatora Radiotelefonisty.

3. PRZEDMIOTY SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w trybie **STACJONARNYM** i obejmuje **130** godzin wykładów i ćwiczeń dla szkolonych.

Przykładowy PLAN SZKOLENIA TEORETYCZNEGO w trybie tygodniowym				
Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Planowana data / ilość godzin	
1	Prawo lotnicze i przepisy wykonywania lotów	10	14.12.2019 – 8 h	15.12.2019 – 2 h
2	Metodyka szkolenia	15	15.12.2019 – 6 h	21.12.2019 – 8 h
			22.12.2019 – 1 h	
3	Zasady lotu	10	22.12.2019 – 7 h	29.12.2019 – 3 h
4	Przygotowanie do lotu i eksploatacja samolotu ultralekkiego	10	28.12.2019 – 8 h	29.12.2019 – 2 h
5	Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi	10	29.12.2019 – 3 h	04.01.2020 – 7 h
6	Łączność radiowa	5	04.01.2020 – 1 h	05.01.2020 – 4 h
7	Psychologia	10	05.01.2020 – 4 h	11.01.2020 – 6 h
8	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach	10	11.01.2020 – 2 h	12.01.2020 – 8 h
9	Człowiek - możliwości, ograniczenia	10	18.01.2020 – 8 h	19.01.2020 – 2 h
10	Pedagogika	10	19.01.2020 – 6 h	25.01.2020 – 4 h
11	Szczególne przypadki w locie – zagadnienia bezpieczeństwa latania	30 / ilość uczestników	25.01.2020 – 4 h	26.01.2020 – 8 h
			01.02.2020 – 8 h	08.02.2020 – 2 h
			02.02.2020 – 8 h	
Razem		130		

UWAGA:

Zajęcia planowane w trybie tygodniowym bez weekendów trwałyby 17 dni (trzy razy po pięć dni i raz dwa dni).

SZKOLENIE PRAKTYCZNE 4080,00 zł brutto

1.1 ZAKRES SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Szkolenie praktyczne będzie prowadzone w następującym zakresie:

ZADANIE INS(A)/I - Loty metodyczne (min 51 lotów w łącznym czasie 8 godz.).

ZADANIE INS(A)/II - Nadzorowana praktyka instruktorska.

1.2 WARUNKI DOPUSZCZENIA DO SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Do szkolenia praktycznego można dopuścić osobę, która posiada:

1. Ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu UAP(L).
2. Ukończony z wynikiem pozytywnym kurs teoretyczny do uprawnienia INS(A).
3. Ważne orzeczenie lotniczo – lekarskie.
4. Ważne Świadectwo Ogólne Operatora Radiotelefonisty.

NADZOROWANA PRAKTYKA INSTRUKTORSKA KND/INS(A)

1. WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM DO WYKONANIA PRAKTYKI

Do wykonania praktyki można dopuścić kandydata posiadającego:

1. Ukończone szkolenie teoretyczne na uprawnienie - INS(A).
2. Ukończone szkolenie praktyczne – loty metodyczne.
3. Zdany egzamin państwowy na uprawnienie - INS(A).
4. Świadectwo Ogólne Operatora Radiotelefonisty.

2. ZAKRES NADZOROWANEJ PRAKTYKI

Zakres nadzorowanej praktyki instruktorskiej

1. KND/INS, jako PRK/INS ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UACP w zakresie:
 - **ZADANIE A/I** - Loty po kręgu i do strefy.
 - **ZADANIE A/II** - Starty i lądowania w ograniczonym terenie/lądowisku tymczasowym.
 - **ZADANIE A/III** - Przeloty VFR.

UWAGA:

1. PRK/INS podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UACP, co najmniej dwóch U/PT.
2. Nalot PRK/INS podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej, elementu składowego szkolenia praktycznego KND/INS, jest zależny od czasu lotów dwusterowych wymaganych przez obowiązujące programy szkolenia wg, których KND/INS – praktykant będzie prowadził szkolenie.
3. Nadzorowana praktyka instruktorska powinna odbyć się w czasie nie dłuższym niż 3 lata od dnia zdania państwowego egzaminu praktycznego na INS(A).

Kontakt:

Roman Kata - Kierownik Szkolenia BB AERO, tel. GSM 512 488 969;

e-mail: r.kata@bb-aero.pl