

Kurs Instruktorów UAP – cena 3904 zł brutto

SZKOLENIE TEORETYCZNE (704,00 zł brutto)

1. WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM DO SZKOLENIA

1.1 Piloci – kandydaci do szkolenia do uprawnień instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich (UAP) muszą spełniać następujące ogólne wymagania:

1. Mieć ukończone co najmniej 18 lat.
2. Posiadać wykształcenie co najmniej średnie.
3. Posiadać orzeczenie lotniczo-lekarskie (co najmniej kl. 3).
4. Posiadać ważne świadectwo kwalifikacji pilota samolotu ultralekkiego UAP lub licencję pilota samolotowego.
5. Posiadać dokumenty potwierdzające uprawnienia instruktora lotniczego innej specjalności lotniczej.

1.2 Wymagania dotyczące posiadanej praktyki lotniczej, które muszą spełniać kandydaci do szkolenia INS-UAP:

1. Posiadać co najmniej 200 godz. nalogu ogólnego na statkach powietrznych.
2. Posiadać co najmniej 100 godz. nalogu PIC na samolotach ultralekkich,
3. Zaliczyć wewnętrzny egzamin teoretyczny i praktyczny z wiadomości i umiejętności wymaganych do uzyskania świadectwa kwalifikacji pilota UAP.

UWAGA:

1. Jeżeli kandydat jest posiadaczem licencji pilota samolotowego, wówczas określony w pkt 2 czas 100 godzin lotu może być zmniejszony o 30 % czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy na samolotach klasy SEPL(A), jednak nie więcej niż o 50 godzin.
2. Jeżeli kandydat jest posiadaczem licencji pilota śmigłowcowego, wiatrakowcowego, szybowcowego albo posiadaczem świadectwa kwalifikacji pilota statku powietrznego o cechach śmigłowca albo wiatrakowca, wówczas określony w pkt. 2 czas 100 godzin lotu może być zmniejszony o 30 % czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy jednego z wyżej wymienionych statków powietrznych, jednak nie więcej niż o 25 godzin.

1.3 Wymagania dot. egzaminów kwalifikacyjnych teoretycznych i praktycznych dla kandydatów.

Egzamin kwalifikacyjny praktyczny może być przeprowadzony po zaliczeniu egzaminu kwalifikacyjnego teoretycznego.

Podczas egzaminu praktycznego kandydaci muszą się wykazać poziomem umiejętności praktycznych w zakresie przygotowania i wykonania lotu, który umożliwia przekazywanie ich szkolonemu. Powinni oni wykazać się:

- wykonywaniem elementów lotu w sposób zapowiedziany i powtarzalny z utrzymaniem parametrów lotu w granicach tolerancji,
- dbałością o zachowanie bezpieczeństwa,
- podejmowaniem prawidłowych decyzji we właściwym czasie.

Zakres egzaminu zawierał będzie elementy z ZADAŃ i ĆWICZEŃ zawartych w Programach szkolenia do świadectwa kwalifikacji, uprawnień wpisywanych do świadectwa i szkoleń specjalistycznych z uwzględnieniem dotychczasowej praktyki lotniczej kandydata.

2. WYMAGANIA DO DOKONANIA WPISU UPRAWNIENIA INSTRUKTORA SZKOLENIA NA SAMOLOTACH ULTRALEKKICH (INS-UAP)

Kandydat ubiegający się o wpisanie uprawnień instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich musi mieć:

- ukończone 18 lat;
- wykształcenie co najmniej średnie (lub równorzędne).
- ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty i stacji lotniskowej.
- zaliczone egzaminy LKE i zaświadczenie o odbyciu praktyki.
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie co najmniej KL 3.
- ważne Świadectwo Kwalifikacji Pilotą UAP lub Licencję Pilotą Samolotowego
- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego wg niniejszego programu

3. Przykładowy HARMONOGRAM I LICZBA GODZIN SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

Lp	Przedmiot wykładany	Harmonogram kursu		Ilość godz. zajęć
	Organizacja kursu. Przydział tematów z VI	Poniedziałek 02.07.12	9:00 – 9:45	
I	Prawo i przepisy lotnicze		10:00 – 12:00	2
VII	Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi		13:00 – 15:00	2
VIII	Łączność w lotach VFR niekontrolowanych		15:30 – 17:30	2
III	Pedagogika (podstawy)	Wtorek 03.07.12	9:00 – 13:00	4
IV	Metodyka i organizacja szkolenia kandydatów na pilotów		14:00 – 18:00	4
II	Człowiek, możliwości, ograniczenia	Środa 04.07.12	9:00 – 13:00	6
			14:00 – 16:00	
V	Pierwsza pomoc osobom z obrażeniami ciała i w nagłym rozstroju zdrowia		16:00 – 18:00	2
VI	Zasady pilotażu i wykonywania innych czynności pilota samolotu UL	Środa 18.07.12	8:00 – 13:00	5 godz. x ilość uczestników
			14:00 – 19:00	
		Czwartek 19.07.12	8:00 – 13:00	
			14:00 – 19:00	
		Piątek 20.07.12	8:00 – 13:00	
			14:00 – 16:00	
	Konsultacje.		16:00 – 17:00	
	Zakończenie kursu teoretycznego.			
Razem				22 + 5 x ilość uczestników szkolenia

**SZKOLENIE PRAKTYCZNE – 3200,00 zł brutto (8 godz., 43 loty) z
przykładowymi datami (loty metodyczne od 21.07.12 – 31.07.2012r.)
Planowany egzamin LKE – 17/18.03.2012 r.**

1.1 ZAKRES SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Szkolenie praktyczne będzie prowadzone w następującym zakresie:

- ZADANIE INS-UAP/I** - Loty metodyczne (min 43 loty w łącznym czasie 8 godz.)
ZADANIE INS-UAP/II - Nadzorowana praktyka instruktorska

1.2 WARUNKI DOPUSZCZENIA DO SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Do szkolenia praktycznego można dopuścić osobę, która:

- Ukończyła z wynikiem pozytywnym kurs teoretyczny do uprawnienia INS – UAP
- Ukończyła 18 lat;
- Posiada ważne orzeczenie lotniczo – lekarskie (co najmniej Kl. 3).

3. NADZOROWANA PRAKTYKA INSTRUKTORSKA KND/INS

- 3.1 Do wykonania praktyki można dopuścić KND/INS posiadającego
- aktualne upoważnienie do wykonywania praktyki instruktora INS-UAP.
 - posiadanie Świadectwa Operatora Radiotelefonisty Stacji Lotniskowej.

3.2 Zakres nadzorowanej praktyki instruktorskiej

Zakres nadzorowanej praktyki instruktorskiej

1. KND/INS jako PRK/INS ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UAP w zakresie:
 - **ZADANIE A/I** - Loty po kręgu i do strefy.
 - **ZADANIE A/II** - Loty zapoznawcze według wskazań przyrządów.
 - **ZADANIE A/III** - Przeloty VFR.
 - **ZADANIE B/I** – Przeszkolenie na nowy typ samolotu

UWAGA:

1. PRK/INS posiadający ważne jedno z niżej wymienionych uprawnień instruktora bez ograniczeń:
 - śmigłowcowego,
 - wiatrakowcowego,
 - szybowcowego,podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UAP co najmniej jednego U/PT.
2. Nalot PRK/INS podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej, elementu składowego szkolenia praktycznego KND/INS, jest zależny od czasu lotów dwusterowych wymaganych przez obowiązujące programy szkolenia, wg których KND/INS – praktykant będzie prowadził szkolenie.

Kontakt:

Roman Kata Szef Szkolenia BB AERO, tel. GSM 535 325 177, email: r.kata@bb-aero.pl